

# RADIOSTYRD BILSPORT, REGLEMENTE FÖR SVERIGECUPEN 1:8 OFFROAD, 2014

## 1. Generellt

Cupen består av fyra stycken tävlingar och totalresultatet är rankinggrundande.

OBS! ingen deltävling är obligatorisk

Tävlingarna arrangeras i enlighet med gällande RB reglemente för klassen utöver de avvikelser som nämns i detta regelverk och eventuella PM.

Arrangörsansökan till 2015 års Sverigecup skall vara RB-utskottet tillhanda senast första november 2014. Ansökan skickas via mail till Grenkontakten (eight.buggy@radiostyrdbilsport.nu ).

## 2. Tävlingsupplägg

Tävlingarna ska arrangeras som nationella tävlingar enligt SBF nationella reglemente. Det innebär att varje arrangör ska göra en inbjudan till sin egen tävling.

Tävlingshandlingar och Tävlingsinbjudan ska före tävlingen granskas av tävlingens Domarordförande.

Eventuella tillägg/avvikelser från RB-reglementet och SC-reglementet, ska vara godkända av grenansvarig eller RB-utskott.

### 2.1 Träning

Fri träning på fredagen är inte tillåten i någon av de fyra deltävlingarna.

### 2.2 Gällande regler

Tävlingarna ska genomföras enligt SBF nationella reglemente ” Regler

RADIOSTYRD BILSPORT”. Dock skall omseedning inte göras efter tidsträningen.

Träning körs som två heatomgångar a´5 minuter med bilvändare i båda omgångarna och varvräkning i andra omgången.

Max antal startande är 120st. Vid större antal anmälda förare sker bortgallring av förare med i första hand U-intyg och i andra hand D-licens efter anmälningstidpunkt.

Max antal startande i kvalheaten är 12 förare och heaten skall utjämnas innan kvalheaten börjar. I de fall där förarställning tillåter det bör man köra 12 st förare i heaten, delfinaler och huvudfinal.

Vid fler startande än 96 skall fyra kvalomgångar köras istället för 5 men en rekommendation är att 4 kval används och att man håller 1,5 timmar mellan

kvalomgångar för att tillåta tillräcklig tid att preparera bil även för de som inte har med sig egen mekaniker.

Förrarepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben.

### 2.3. Bilvärdare

Bilvärdare skall utgöras av förare, mekaniker eller funktionär.

Kvalheaten.

I kvalheaten är alltid förarna i föregående kvalheat bilvärdare. I första kvalheatet är förarna i sista kvalheatet bilvärdare.

Delfinaler och final

Semifinalisterna, både A och B (14 eller 16 st) är bilvärdare i den lägsta delfinalen.

Utslagna förare ur lägsta delfinalerna A och B är sedan bilvärdare i nästkommande nivå och då både i A- och B-delfinalerna. Detta system gäller sedan ända upp till finalen där utslagna semifinalister är bilvärdare.

Bilvärdarna utöver det antal bilvärdarplatser som finns kan användas för att dubblera bilvärdarplatserna eller för "Running marshals", som hämtar bil på banan.

Vad som ska tillämpas meddelas på förarsammanträdet.

## 3. Genomförande

### 3.1 Generellt

År 2014 ingår fyra deltävlingar och de tre bästa resultaten räknas dvs. har man kört alla deltävlingar kan man räkna bort det sämsta resultatet.

### 3.2 Deltävlingar 2014

Skövde 10-11 maj

Höör 24-25 maj

Örebro 28-29 juni

Borås 6-7 september

## 4. Deltagare

Förare med svensk Nationell licens. Förare med Utbildningsintyg får delta men endast i den tävling som hemmaklubben arrangerar och skall köra i samma heat. Internationell förare med likvärdig licens som i Sverige får delta men svenska förare har alltid företräde till platserna. Endast svenska förare tilldelas poäng (TQ och placering) efter inbördes ranking.

OBS! varken förare med Utbildningsintyg, eller Internationella förare skall medräknas

i totalsammanställningen av cupen.

Obs Regler för Eventlicens kommer att finnas på [www.radiostyrdbilsport.nu](http://www.radiostyrdbilsport.nu) så fort dessa är fastställda

## 5. Anmälan

Anmälan och avanmälan skall göras antingen via Letsrace hemsida ,[www.letsrace.se](http://www.letsrace.se) eller via MyRCM beroende på vad arrangören har angivit i sin inbjudan.

## 6. Anmälningsavgift

Anmälningsavgiften är max 300:- för alla licensklasser. Vid efteranmälan har arrangören rätt att ta ut 50:- utöver anmälningsavgiften. Vid utebliven avanmälan ska arrangören fakturera föraren.

( Obs En avgift på 20:- per startande ska, av arrangören, betalas till

SBF/RButskottets

ungdomssatsning. Se RB 2.3 när och vart avgiften ska inbetalas.

10 kr per startande skall betalas in till grenansvarig (kontakta grenansvarig för konto) som går till cuppriser att utdelas vid den sista deltävlingen.

## 7. Hyra av transponder

Varvräkningsystem AMBrc skall användas vilket innebär att det krävs personliga transpondrar. Den som inte äger en personlig transponder kan eventuellt få hyra en av arrangören om detta framgår av arrangörens inbjudan mot en avgift på 100: per dag oavsett licensklass.

## 8. Startordning i de olika deltävlingarna

Startordningen i första deltävlingen ska vara enligt 2013-års totalresultat.

I 2:a deltävlingen ska startordningen vara enligt resultatet på första deltävlingen.

I 3:e ,4:e och 5:e deltävlingen ska startordningen vara enligt den aktuella ställningen i SC. OBS! Börja med att placera den bäst placerade föraren som bil nr 1 i sista heatet, näst bästa förare som bil nr 2 i sista heatet osv. Därmed kommer den sämst placerade föraren att vara bil nr 10 (12) i heat 1. Denna insortering gäller i alla deltävlingarna!

Licensierade förare som tillkommer (utanför förra årets totallista) när cupen startar

samt förare som tillkommer vid deltävling 2- till 5 insorteras i lämpligt kval med hänsyn tagen till förarens förmåga.

## 9. Resultatberäkning

Endast förare som har startat i tävlingen skall medtas i resultatlistan. Resultatlistan skall ange förarens namn, klubb, licensklass och namn på eventuell anmälar-/teamlicens.

## 10. Sverigecuppoäng

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här: 1 plats = 100 poäng, 2 plats = 98 poäng, 3 plats = 96 poäng, 4 plats = 95 poäng, 5 plats = 94 poäng, osv. TQ erhåller 2 poäng som skall räknas i totalresultatet även om deltävlingen räknas bort.

Totalpoängen i SC erhålls genom att de tre (3) bästa deltävlingarna räknas.

Grenansvarig ansvarar för sammanställningen.

Särskiljning vid lika totalpoäng: 1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv.4 i de tre deltävlingarna som förarna får räkna. 2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts. 3. Lottning

## 11. Priser

Vid varje deltävling ska pris utdelas till TQ, samtliga förarna i final och till den bästa juniorföraren (se punkt 16) samt bästa förare med utbildningsintyg. Vid sista deltävlingen skall pris utdelas till vinnaren av totala SC

samt placeringarna 2 till och med 5 (grenansvarig ansvarar för anskaffandet av totalpriserna). Kostnaden för dessa fem priser skall delas lika mellan arrangörerna för de 5 deltävlingarna

## 12. Resultatlistor

Resultatlista (excel med placering, namn, klubb, licens samt i förekommande fall team i separata kolumner) skall omgående skickas med e-post till grenansvarig. [eight.buggy@radiostyrbilsport.nu](mailto:eight.buggy@radiostyrbilsport.nu).

## 13. Uppträdande på förarställningen och bandepå

För att efterleva SBF's policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag.

## 14. Övrigt

Vid eventuella frågor gällande cupen och detta reglemente, kontakta grenansvarig på [eight.buggy@radiostyrbilsport.nu](mailto:eight.buggy@radiostyrbilsport.nu) Frågor gällande deltävlingar, logi mm vänd er i första hand till arrangerande klubb.

## 15. Tillägg Sverigecupsreglemente gällande 35+ finaler

Under konferensen 2011 föreslogs och antogs ett förslag att lägga in en final efter semifinalerna körts i Sverigecup och RM/SM. Detta ligger utanför tävlingen och resultaten från dessa finaler räknas inte på något sätt in i totalresultat.

Om arrangören väljer att köra 35+ final ska detta framgå av inbjudan.

Ingen extra avgift tas ut av de förare som kör 35+ finalen.

Uttagna till 35+ final tas ut genom att efter kvalen tillfrågas de som är 35 år eller äldre och som kvalat bäst. Undantagna är direktkvalade till semi. Om någon efter kvartsfinalerna bumper och ej vill delta i 35+ finalen tillfrågas näst rankade förare.

12 förare som uppfyller kraven får delta. Om det inte finns 12 kvalificerade förare väljer tävlingsledare om man kör finalen med färre antal eller ställer in finalen.

Deltagande förare ska tillse att kurvvakt finns för samma plats som den siffra man har i finalen.

Finalen ska köras över 20 minuter.

Pris av enklare sort utgår endast till vinnaren av finalen.

## 16. Tillägg Sverigecupsreglemente gällande Juniorfinaler

Under konferensen 2013 föreslogs och antogs ett förslag att lägga in en final efter semifinalerna körts i Sverigecup och RM/SM. Detta ligger utanför tävlingen och resultaten från dessa finaler räknas inte på något sätt in i totalresultat.

Om arrangören väljer att köra Juniorfinal ska detta framgå av inbjudan.

Ingen extra avgift tas ut av de förare som kör juniorfinalen.

Uttagna till juniorfinal tas ut genom att efter kvalen tillfrågas de som är 15 år eller yngre och som kvalat bäst. Undantagna är direktkvalade till semi. Om någon efter kvartsfinalerna bumper och ej vill delta i juniorfinalen tillfrågas näst rankade förare.

12 förare som uppfyller kraven får delta. Om det inte finns 12 kvalificerade förare väljer tävlingsledare om man kör finalen med färre antal eller ställer in finalen.

Deltagande förare ska tillse att kurvvakt finns för samma plats som den siffra man har i finalen.

Finalen ska köras över 20 minuter.

Pris av enklare sort utgår endast till vinnaren av finalen. I de fall en juniorfinal inte körs skall pris delas ut till bäst placerade junior i tävlingen.