

## **INBJUDAN 2013**

**Arrangör och datum för tävling.**

**1/6 Arrangörsklubb MSK Kvarnvingarna .**

Kontaktman Johan Bergström

Mobil:

E-post: [johbe78@gmail.com](mailto:johbe78@gmail.com)

Hemsida: [www.kvarnvingarna.se](http://www.kvarnvingarna.se)

**15/6 Arrangörsklubb MK Eskil**

Kontaktman Kenneth Ericsson, Engelbrektskatan 13 72216 Västerås

Mobil 073-5819269

E-post: [ericsson.kenneth@gmail.com](mailto:ericsson.kenneth@gmail.com)

Hemsida [www.mkeskil.se](http://www.mkeskil.se)

**6/7 Arrangörsklubb Örebro Radio Bil Club**

Kontaktman Bengt-Göran Andersson, Villavägen XX, XXX XX Småstaden

Telefon: 070 8661730

E-post: [inf@orbc.se](mailto:inf@orbc.se)

Hemsida: [www.orbc.se](http://www.orbc.se)

Bankgiro 689-0024

**31/8 Arrangörsklubb Skarpnäck**

Kontaktman

Telefon:

E-post:

Hemsida:

Plusgiro:

OBS Vid betalning uppge: Namn, klubb och födelsenummer (sex siffror).

### **Anmälan görs på [www.letsrace.se](http://www.letsrace.se).**

För att kunna göra din anmälan måste du först registrera dig på [www.letsrace.se](http://www.letsrace.se). Där skapar du dig din egen profil dvs uppgifter om dig själv såsom namn, licensnummer, frekvenser, transpondernummer med mera som sedan ligger kvar i systemet. När du sedan anmäler dig till en tävling läggs alla dessa uppgifter in automatiskt.

Vid planeringsmötet i Mjölby den 2 mars deltog 5 personer som representerade de klubbar som ska arrangera tävlingar 2013. Det beslutades att cupen 2013 består av 4 deltävlingar varav 3 räknas.

Eftersom detta är en Gemensam inbjudan ska varje arrangör göra en egen inbjudan som innehåller kompletterande information som avser arrangörens tävling. Denna inbjudan ska även finnas på anmälningssidan på Let'sRace och på arrangörsklubbens hemsida samt eventuellt på RB-hemsidan.

## **INBJUDAN 2013**

### **MITTSVENSKA CUPEN**

#### **Uppflyttade 2012**

Uppflyttade från Grupp 2 till Grupp 1 i år är:

Klas Bredberg Västerorts RCSK

Pontus Magnusson MSK Kvarnvingarna

Mikael Bertlin Västerorts RCSK

Lennart Sahlman MHF-U Skarpnäck

Albin Tärning MSK Kvarnvingarna

Felix Sandberg MHF-U Skarpnäck

**OBS! från 2010 kommer de (5) bästa i Grupp 2 att flyttas upp samt de som kommer inom de (40) bästa på Seedningslistan som gäller för föregående år.**

#### **HUVUDANSVARIG FÖR CUPEN**

Vetlanda RRC, Vetlanda

Kontaktman Björn Oscarsson

Mobil 0706-714278

E-post [b.oscarsson@gmail.com](mailto:b.oscarsson@gmail.com)

Ansvarig för uppdatering av listor för aktuell ställning och uppdatering av resultat på [offroad.radiostyrbilsport.nu](http://offroad.radiostyrbilsport.nu) är Björn Oscarsson

#### **TÄVLINGSREGLER**

Alla tävlingarna arrangeras enligt SBF Gemensamma regler, RB's Tävlingsreglemente och speciella regler för cupen. Regler och övrig RB-information finns på RB-hemsidan

[www.offroad.radiostyrbilsport.nu](http://www.offroad.radiostyrbilsport.nu)

#### **DELTAGARE**

Tävlingarna är öppna för förare med giltig SBF tävlingslicens A, B, och D samt förare med Utbildningsintyg och Eventlicens. Eventlicensen är helt ny för 2012 och i skrivande stund är det inte helt klarlagt hur den kommer att gälla och användas.

Även förare från Nordiska länder med i hemlandet gällande licens. Dessa medräknas inte i cupresultatet.

Max (96) startande. Tre (3) heat i Grupp 1 och fem (5) heat i Grupp 2 med max 12 förare i kvalheat, delfinaler och final.

Arrangören har tillåtelse att vara flexibel genom att ändra på antalet heat för grupperna beroende på antalet anmälda förare till grupperna men Grupp 2 ska prioriteras. Arrangör ska sträva efter att avsluta tävlingen senast klockan 18.30.

Deltagare måste anmäla sig till rätt grupp. Vid tveksamhet om grupptillhörighet kontaktas sammanhållande klubb.

#### **TÄVLINGSKLASSER**

Grupperna tävlar var för sig. I Grupp 1 tävlar i huvudsak förare med A- eller B-licens.

I Grupp 2 tävlar i huvudsak förare med D-licens, Utbildningsintyg eller Eventlicens.

Möjlighet att få byta till högre grupp finns efter kontakt med sammanhållande klubb.

Även 2013 kan arrangerande klubb välja att ta med 1:10 short course och/eller 1:8 OR EL som supportklass att delta i egen tävling. Man avsätter då ett heat till respektive klass och dessa ingår inte i årets cup utan tävlar inbördes helt vid sidan av cupen.

#### **TÄVLINGSSTART**

Tävlingen ska börja klockan 08.00. Besiktningen kan börja tidigare men annars är det lämpligt att besiktiga bilarna efter första träningsheatet heat för heat.

#### **REGISTRERING OCH BESIKTNING**

Registrering dvs uppvisande av Tävlingslicens och eventuellt Teamlicens ska göras i samband med besiktning. I kvalen ska alla bilar till besiktning efter avslutat heat. I delfinalerna ska de bilar som

## **INBJUDAN 2013**

### **MITTSVENSKA CUPEN**

"bumpar" upp till nästa högre delfinal samt bil med närmast placering därefter till besiktning. Efter finalen ska alla bilarna till besiktning.

#### **FRI TRÄNING/HEATTRÄNING**

Ingen fri träning är tillåten. Minst ett (1) träningsheat a´5 minuter.

#### **KVALHEAT**

Max tre (3) kvalheat a´5 minuter körs som "varv och tid" varav de 2 bästa räknas vid insortering till delfinal eller final.

#### **DELFINALER OCH FINAL**

Delfinaler och final körs som "Rak steg". Delfinalernas längd är 15 minuter förutom semifinal som är 20 minuter och både Grupp1- och Grupp 2-finalerna är 30 minuter.

#### **INPLACERING I HEAT, DELFINALER OCH FINAL**

Arrangören har rätt att placera in förarna i heat så att inte för många förare från samma klubb kommer i samma heat. Max 12 förare i varje kvalheat, delfinal och final.

Vid insortering i delfinal och final går 7 förare direkt till varje delfinal och 6 förare direkt till final. Från varje delfinal flyttas/bumpar de 5 bästa förarna. Från semifinal flyttas/bumpar de 6 bästa förarna.

Varje arrangör får anpassa stegen till det deltagarantal han har men ska hålla fast vid principen. Helst inte korta tiden för delfinaler eftersom förarna som kommer till tävlingen också ska få känna att dom får köra en skaplig stund sammanlagt under dagen.

#### **STARTFÖRFARANDE/HEATSLUT**

Kvalheaten körs med rullande/individuell start enligt nedräkning från varvräkningen. Delfinaler och Final körs med Le Mans-start med samma nedräkning men flaggstart. Heatslut i kvalen meddelas via högtalare och delfinaler och final med målflagga.

#### **ANMÄLAN**

Anmälan görs på [www.letsrace.se](http://www.letsrace.se). För att anmäla sig måste man först ha registrerat sig i systemet. Anmälningssystemet öppnas för alla tävlingarna den 10 april. Senaste anmälningssdag till en tävling är söndagen 2 veckor före tävlingsveckan, vilket också är senaste dag för avanmälan.

OBS det är viktigt att avanmäla sig för att då ges automatiskt reserver plats i tävlingen.

Anmälan är bindande och därmed återbetas inte anmälningssavgiften i händelse av avanmälan eller uteblivande från tävling.

#### **ANMÄLNINGSavgIFT/AVANMÄLAN/EFTERANMÄLAN**

Anmälningssavgiften är 200:- för alla förare. Avgiften inbetalas senast 5 dagar efter anmälningssdagen till arrangerande klubbs kontonummer, se under arrangör på sidan 1. Obs anmälan är inte fullständig förrän anmälningssavgiften har kommit arrangören tillhanda. På anmälningssidan kan anmälaren se när arrangören kvitterat mottagandet genom att en "ikon" för betalning är markerad.

Senaste dag för avanmälan är söndagen 2 veckor före tävlingsdagen. Det är mycket viktigt att avanmälan görs för att därigenom ge förare på reservlistan möjlighet att komma in i tävlingen.

Avanmälan görs på [www.letsrace.se](http://www.letsrace.se) dvs samma ställe som anmälan görs.

Efteranmälan, kan i undantagsfall göras, genom mail eller telefon till kontaktman.

Efteranmälningssavgift är 50:- och betalas kontant till arrangör.

#### **TRANSPONDER/UTHYRNING**

Varvräkningssystemet är AMBrc som kräver en personlig transponder. Om arrangören kan hyra ut transponder framgår detta av arrangörens egen inbjudan. Kostnad är 100:-.

OBS! Arrangören tillhandahåller inte strömförsörjningskabel. Den som hyr transpondern ansvarar att transpondern återlämnas i funktionsdugligt skick.

## **INBJUDAN 2013**

### **MITTSVENSKA CUPEN**

#### **BILVÄNDARSYSTEM**

I kvalheaten är förare i föregående heat bilvändare och i lägsta heatet är förare i heat 1 bilvändare. Här finns det fler bilvändare (12) än bilvändarplatser (7) och det är fritt för arrangör att välja vilka förare som ska vara bilvändare. En möjlighet är att ha fler bilvändarplatser under kvalen.

I lägsta delfinalen är A-finalisterna i både Grupp 1 och Grupp 2 bilvändare. Därefter är alla förare som är utslagna i lägsta delfinalen bilvändare i delfinalen efter sin egen osv. i alla delfinalerna. Detta ger 7 bilvändare i alla delfinalerna.

Utslagna 1/4 –finalister är bilvändare i både semifinal och final. Dvs utslagna 1/4 –finalister är bilvändare i 2 delfinaler. Utslagna i semifinal är också bilvändare i final.

Utebliven bilvändare under delfinal resulterar automatiskt att man får sista placering i sin körda final. Direktkvalad A-finalist som missar sin kurvvakt startar sist i finalen.

Om det saknas en bilvändare ska speakern ropa upp namnen på de som ska vara bilvändare som i sin tur ge tecken på att han finns på plats.

Har förare skaffat ersättare på grund av skada eller annat ska tävlingsledare meddelas.

Ovanstående betyder att det är krav på bara 7 bilvändarplatser runt banan men om arrangör har egna bilvändare (2 st enligt RB-Tävlingsreglemente) kan antalet bilvändarplatser utökas.

**OBS! Bilvändarsystemet ska meddelas på förarsammanträdet.**

#### **RESULTATLISTOR**

Resultatlistor under tävlingen ska fortlöpande och lättöverskådligt anslås på anslagstavla.

Efter tävling ska arrangören maila resultatlistor (excel med Placering, namn klubb och licens separerade i varsin kolumn) till grenansvarige Björn Oscarsson

[eightbuggy@radiostyrdbilsport.nu](mailto:eightbuggy@radiostyrdbilsport.nu)

#### **INSTÄLLD TÄVLING**

Tävlingen kan med Race Controllerns medgivande inställas om antalet anmälningar vid anmälningstidens utgång är mindre än 20st.

#### **ANSVAR**

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

#### **PRISER**

I varje tävling ska de fem (5) bästa förarna i Grupp 1 och de tio (10) bästa förarna i Grupp 2 erhålla priser.

Priserna ska i varje grupp vara likvärdiga. Obs pris till TQ i båda grupperna.

Slutpriser i cupen utdelas på sista tävlingen till de tio (10) bästa Grupp 1- och de femton (15) bästa Grupp 2-förarna. Priserna inhandlas av sammanhållande klubb.

#### **SÄRSKILJNING VID LIKA SLUTRESULTAT I CUPEN**

Vid lika slutresultat i cupen vinner den som har det bästa resultatet efter de 3 tävlingar som räknas, t ex flest 1:a-, 2:a-, eller 3:e platser.

#### **RESULTAT OCH INFORMATION**

Resultat från tävlingar och totalresultat finns på RB-hemsidan [www.offroad.radiostyrdbilsport.nu](http://www.offroad.radiostyrdbilsport.nu)

Resultat finns även på arrangörens hemsida och [www.minioffroad.se](http://www.minioffroad.se).

Beträffande upplysningar om en tävling ska kontaktmannen i den arrangerande klubben kontaktas.

För upplysning i cupen kontaktas sammanhållande Björn Oscarsson.

#### **POÄNG I CUPEN**

De 50 bäst placerade förarna i varje grupp och tävling erhåller poäng i cupen. 1:an får 50 poäng, 2:an får 48 poäng, 3:an får 46 poäng, 4:an får 45 poäng, 5:an får 44 poäng, 6:an får 43 poäng osv.

## **INBJUDAN 2013**

### **MITTSVENSKA CUPEN**

#### **BONUSSYSTEM**

Bonussystemet ger 2 poäng till varje förare som deltar i tävlingen men 4 poäng i finalen. Dessutom 2 poäng till TQ i varje grupp. Alla bonuspoäng räknas i totalresultatet dvs även de från den borträknade tävlingen.

**Välkommen att tävla i 2013-års Mittsvenska Cup för 1:8 OR.**

#### **RACE CONTROLLER OCH TÄVLINGSLEDARE**

Det är arrangörens skyldighet att informera Race Controller, Tävlingsledare och Varvräkningsansvarig om denna Gemensamma Inbjudan eftersom det i denna finns speciella regler och bestämmelser.

#### **VARVRÄKNINGSSYSTEM**

RCM kommer att användas och det är viktigt att varvräkningspersonalen är väl förtrogna med systemet för att undvika tidsförsening.

#### **VÄGVISNING**

Tydliga vägvisningsskyltar bör finnas samt att det i arrangörens inbjudan står angivet gatuadress för den som vill hämta karta från Eniro eller angivet tävlingsplatsens GPS-koordinater.

#### **GEMENSAM PRISPOTT TILL TOTALPRISER**

Varje arrangör ska omgående efter genomförd tävling inbetala 20:-per startande till Nordea konto 4260 17 12712

## **INBJUDAN 2013**

### **MITTSVENSKA CUPEN**

#### **MRC-RACE**

##### **Vad är det för speciellt för MRC-Racet?**

Som idéskapare till Mittsvenska MRC-cupen, i syfte att bredda klassen 1:8 OR, framförallt för nybörjare, har cupen varit väldigt populär bland förare.

Jag Leif Kanhult skänker ett vandringspris till Örebro Radiobil Club och till Mittsvenska MRC-cupen i samband med 10-årsjubileet 1996.

Priset skänks under följande regler:

- Har inte Mittsvenska MRC-cupen arrangerats under 3 år i följd eller om cupen läggs ner tillfaller priset Örebro Radiobil Club som förvaltar det för att arrangera sporadiska tävlingar.
- Priset är ständigt vandrande. Gravering av skylten ombesörjs av den som fått en inteckning i vandringspriset men betalas av cupen.
- Ordföranden för den klubb som arrangerar (sista deltävlingen, finalen) MRC-racet ombesörjer att priset delas ut vid prisutdelningen.
- De 5 bästa B-förarna i Grupp 1 och de 5 bästa Grupp 2-förarna (oavsett B-, D- eller U) efter kvalen kör en extra final på 20 minuter. Går det inte att få ihop 5 B-förare fyller man på med den sämst placerade A-föraren osv. Den sämst placerade Grupp-2 föraren av de 5 i ska ha startplats 1 osv. Startplats 10 har den bäst placerade B-föraren, Grupp 1-föraren.
- Örebro Radiobil Club håller reda på vem som erhåller priset och att det inte förkommer.
- Tillägg 2007-03-06 Det är den förare som senast vann en inteckning i vandringspriset som ansvarar för att detta inte förkommer och att det tas med eller skickas till nästkommande MRC-race.

Örebro 1996-09-12

Leif Kanhult

På senare år har MRC racet körts på motsatt håll och det är upp till arrangören att avgöra om det passar på banan.