

RADIOSTYRD BILSPORT, REGLEMENTE FÖR SVERIGECUPEN 1:8 OFFROAD, 2012

1. Generellt

Cupen består av fem stycken tävlingar och totalresultatet är rankinggrundande.

OBS! ingen deltävling är obligatorisk

Tävlingarna arrangeras i enlighet med gällande RB reglemente för klassen utöver de avvikelser som nämns i detta regelverk och eventuella PM.

Arrangörsansökan till 2013 års Sverigecup skall vara RB-utskottet tillhanda senast första november 2012.

2. Tävlingsupplägg

Tävlingarna ska arrangeras som nationella tävlingar enligt SBF nationella reglemente. Det innebär att varje arrangör ska göra en inbjudan till sin egen tävling. Tävlingshandlingar och Tävlingsinbjudan ska före tävlingen granskas av tävlingens Domarordförande.

Eventuella tillägg/avvikelser från RB-reglementet och SC-reglementet, ska vara godkända av grenansvarig eller RB-utskott.

2.1 Träning

Fri träning på fredagen är inte tillåten i någon av de fem deltävlingarna.

2.2 Gällande regler

Tävlingarna ska genomföras enligt SBF nationella reglemente ” **Regler RADIOSTYRD BILSPORT**”. Dock skall omseedning inte göras efter tidsträningen. Träning körs som två heatomgångar a’5 minuter med bilvändare i båda omgångarna och varvräkning i andra omgången.

Max antal startande är 120st. Vid större antal anmälda förare sker bortgallring av förare med i första hand U-intyg och i andra hand D-licens efter anmälningstidpunkt.

Max antal startande i kvalheaten är 12 förare och heaten skall utjämnas innan kvalheaten börjar. I de fall där förarställning tillåter det bör man köra 12 st förare i heaten, delfinaler och huvudfinal.

Vid fler startande än 96 skall fyra kvalomgångar köras istället för 5.

Förarrepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben.

2.3. Bilvändare

Bilvändare skall utgöras av förare, mekaniker eller funktionär.

Kvalheaten.

I kvalheaten är alltid förarna i föregående kvalheat bilvändare. I första kvalheatet är förarna i sista kvalheatet bilvändare.

Delfinaler och final

Semifinalisterna, både A och B (14 eller 16 st) är bilvändare i den lägsta delfinalen.

Utslagna förare ur lägsta delfinalerna A och B är sedan bilvändare i nästkommande nivå och då både i A- och B-delfinalerna. Detta system gäller sedan ända upp till finalen där utslagna semifinalister är bilvändare.

Bilvändarna utöver det antal bilvändarplatser som finns kan användas för att dubblera bilvändarplatserna eller för ”Running marschals”, som hämtar bil på banan. Vad som ska tillämpas meddelas på förarsammanträdet.

3. Genomförande

3.1 Generellt

År 2012 ingår fem deltävlingar och de tre bästa resultaten räknas dvs. har man kört alla deltävlingar kan man räkna bort de två sämsta resultaten.

3.2 Deltävlingar 2012

Vetlanda 5-6 maj

Borås 19-20 maj
Eksjö 2-3 juni
Botkyrka 7-8 juli
Skarpnäck 25-26 aug

4. Deltagare

Förare med svensk Nationell licens. Förare med Utbildningsintyg får delta men endast i den tävling som hemmaklubben arrangerar och skall köra i samma heat. Internationell förare med likvärdig licens som i Sverige får delta men svenska förare har alltid företräde till platserna. Endast svenska förare tilldelas poäng (TQ och placering) efter inbördes ranking.

OBS! varken förare med Utbildningsintyg, eller Internationella förare skall medräknas i totalsammanställningen av cupen.

Obs Regler för Eventlicens kommer att finnas på www.radiostyrbilspport.nu så fort dessa är fastställda

5. Anmälan

Anmälan och avanmälan skall göras antingen via Letsrace hemsida ,www.letsrace.se eller via MyRCM beroende på vad arrangören har angivit i sin inbjudan.

6. Anmälningavgift

Anmälningavgiften är max 300:- för alla licensklasser. Vid efteranmälan har arrangören rätt att ta ut 50:- utöver anmälningavgiften. Vid utebliven avanmälan ska arrangören fakturera föraren.

(Obs En avgift på 20:- per startande ska, av arrangören, betalas till SBF/
RButskottets

ungdomssatsning. Se RB 2.3 när och vart avgiften ska inbetalas.

7. Hyra av transponder

Varvräkningssystem AMBrc skall användas vilket innebär att det krävs personliga transpondrar. Den som inte äger en personlig transponder kan eventuellt få hyra en av arrangören om detta framgår av arrangörens inbjudan mot en avgift på 100: per dag oavsett licensklass.

8. Startordning i de olika deltävlingarna

Startordningen i första deltävlingen ska vara enligt 2011-års totalresultat.

I 2:a deltävlingen ska startordningen vara enligt resultatet på första deltävlingen.

I 3:e ,4:e och 5:e deltävlingen ska startordningen vara enligt den aktuella ställningen i SC. OBS! Börja med att placera den bäst placerade föraren som bil nr 1 i sista heatet, näst bästa förare som bil nr 2 i sista heatet osv. Därmed kommer den sämst placerade föraren att vara bil nr 10 (12) i heat 1. Denna insortering gäller i alla deltävlingarna!

Licensierade förare som tillkommer (utanför förra årets totallista) när cupen startar samt förare som tillkommer vid deltävling 2- till 5 insorteras efter förarna i samma licensklass.

9. Resultatberäkning

Endast förare som har startat i tävlingen skall medtas i resultatlistan. Resultatlistan skall ange förarens namn, klubb, licensklass och namn på eventuell anmälar-/ teamlicens.

10. Sverigecuppoäng

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här: 1 plats = 100 poäng, 2 plats = 98 poäng, 3 plats = 96 poäng, 4 plats = 95 poäng, 5 plats = 94 poäng, osv. TQ erhåller 2 poäng som skall räknas i totalresultatet även om deltävlingen räknas bort.

Totalpoängen i SC erhålls genom att de tre (3) bästa deltävlingarna räknas.

Grenansvarig ansvarar för sammanställningen.

Särskiljning vid lika totalpoäng: 1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv.
4

i de tre deltävlingarna som förarna får räkna. 2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts. 3. Lottning

11. Priser

Vid varje deltävling ska pris utdelas till TQ, de 10 första förarna och till den bästa juniorföraren (upp tom 18 år) i licensklass B och D, samt till den bästa föraren med Utbildningsintyg. Vid sista deltävlingen skall pris utdelas till vinnaren av totala SC samt placeringarna 2 till och med 5 (grenansvarig ansvarar för anskaffandet av totalpriserna). Kostnaden för dessa fem priser skall delas lika mellan arrangörerna för de 5 deltävlingarna

12. Resultatlistor och rapport från förarrepresentant

Resultatlista (excel med placering, namn, klubb, licens samt i förekommande fall team i separata kolumner) skall omgående skickas med e-post till grenansvarig. eight.buggy@radiostyrbilsport.nu. Rapport från förarrepresentant skall också skickas till grenansvarig senast tre dagar efter tävlingen. Arrangör skall till förarrepresentanten lämna formulär (finns på RB hemsidan), adresserat och frankerat kuvert för detta ändamål.

13. Uppträdande på förarställningen och bandepå

För att efterleva SBF's policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag.

14. Övrigt

Vid eventuella frågor kontakta grenansvarig på eight.buggy@radiostyrbilsport.nu